

施工能力評価型(I型)

予定価格	16,647,294	(消費税抜き)
調査基準価格	14,645,459	(消費税抜き)
基準評価値	600.6982	(100/予定価格×1億)
(参考)上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	561,013円	(脚注参照)

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 小松空港誘導路改良工事 契約担当官 官職氏名 総務課長
 又は執行官 国土交通事務官 勝尾 彰 宣

2. 所属事務所 金沢港湾・空港整備事務所

3. 入札日時 平成30年10月9日 10時00分 立会員 官職氏名 前任建設管理官
 国土交通技官 森内 政 弘

業者名	標準点	加算点		施工体制評価点			加算点 +施工体制 評価点 【①+②】	標準点 +加算点 +施工体制 評価点 (170点 満点) (A)	第1回	第2回	評価値 (A)/(B)×1億	基準 評価値 以上	予定 価格 以下	調査 基準 価格 以上	順位	備考
		企業・技術 者等の評価 (40点満点) ①	小計 (40点 満点)	品質確保 の実効性 (15点満点)	施工体制 確保の 確実性 (15点満点)	小計 (30点 満点) ②			入札価格 (単位:円) (B)	入札価格 (単位:円) (B)						
1 (株)NIPPO	100	15.0	15.0	15.0	15.0	30.0	45.0	145.0	14,700,000	—	986.3945	○	○	○	1	落札
2 大林道路(株)	100	12.0	12.0	15.0	15.0	30.0	42.0	142.0	14,650,000	—	969.2832	○	○	○	2	
3 北川ヒューテック(株)	100	23.0	23.0	—	—	—	—	—	19,000,000	—	—	—	×	○	—	予定価格超過

脚注:別紙参照(北陸地方整備局港湾空港部ホームページ(入札・契約情報ページ)に掲載)

※評価値は小数5位切り捨て4位止

※施工計画は、以下のとおり(可・不可評価、不可の場合は失格)

誘導路のアスファルト舗装の施工方法について