

北陸地方整備局入札監視委員会・事務局
資料配付

配付 平成27年10月6日
日時 本資料の配付をもって解禁

北陸地方整備局入札監視委員会第二部会第2回定例会議を開催しました — 審議概要を公表します —

北陸地方整備局入札監視委員会第二部会は、平成27年度第2回定例会議を平成27年9月18日に北陸地方整備局で開催しました。

平成27年4月から6月までの間に発注した工事、建設コンサルタント業務等、役務及び物品の製造等の中から委員が無作為に抽出した6件の事案について、競争参加資格の設定の理由及び経緯や競争入札に係る指名の理由及び経緯等について審議を行いました。

審議の概要について、別紙のとおりお知らせします。

入札監視委員会は、「公共工事の入札及び契約の適正化の促進に関する法律」において第三者の意見を適切に反映する方策を講ずることとされていることを踏まえ、公共工事の入札及び契約の過程並びに契約の内容の透明性を確保するために、地方整備局長の委嘱に基づき設置された学識経験等を有する者で構成する第三者機関であり、中立・公正な立場で客観的に入札及び契約についての審査等の事務を行います。委員会には第一部会と第二部会があり港湾空港関係は第二部会で審議されます。

同時発表記者クラブ

新潟県政記者クラブ 新潟県政記者クラブ
富山県政記者クラブ 石川県政記者クラブ
福井県政記者クラブ

問い合わせ先

北陸地方整備局入札監視委員会・事務局
電話 025-370-6650（経理調達課）
契約管理官 外山 幸博
経理調達課長 高橋 哲雄

北陸地方整備局入札監視委員会（第二部会第2回定例会議） 審議概要

開催日及び場所		平成27年9月18日（金） 「北陸地方整備局」（新潟市中央区美咲町1-1-1）	
委員		部会長 池田 文美（公認会計士） 欠席	部会長代理 鈴木 高志（弁護士） 出席
		委員 根岸 睦人（新潟大学准教授） 出席	部会委員現在数3名 出席2名
審議対象期間		平成27年4月1日～平成27年6月30日	
抽出案件		総件数 6件	（備考）
建設工事	一般競争入札方式（WTO対象）	1件 新潟空港滑走路地盤改良工事	
	一般競争入札方式（WTO対象外）	1件 輪島港（輪島崎地区）防波堤（第6）消波工事（その1）	
	随意契約方式	1件 新潟空港滑走路舗装補修工事	
建設 トコ ンサ ル等 タ ン	簡易公募型競争入札方式	1件 覚善宿舍用地測量	
	簡易公募型競争入札方式（総合評価落札方式）	1件 海底地形測量解析・図化業務	
役 物 品 及 び	一般競争入札方式	1件 車両管理業務	
委員からの意見・質問、それらに対する回答等		意見・質問	回 答
		別紙のとおり	別紙のとおり
委員会による意見の具申又は勧告の内容		な し	

意見・質問	回 答
<p>【入札・契約手続の運用状況等】</p> <p>〔入札方式別発注工事等一覧〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・特になし <p>〔指名停止等の運用状況一覧表〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・北陸地整の発注工事で指名停止した案件について、原因となった事案は何時発生したのか。 ・指名停止措置は、事故が発生してからどの程度の期間で措置するのか。一定期間が過ぎると時効のように措置する必要は無くなるのか。 <p>〔再度入札における一位不動状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・特になし <p>〔低入札価格調査制度調査対象工事の発生状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・特になし <p>〔談合情報等の状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・特になし <p>【抽出案件】</p> <p>1 建設工事：空港等土木工事 一般競争入札方式（WTO対象） 「新潟空港滑走路地盤改良工事」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計画の段階で何社参加できるか把握していたのか。入札参加者が1者となったことについて、どのように考えているか。 ・計画段階で他地区での同様の工事が発注されることを考慮しているのか。 <p>2 建設工事：港湾土木工事 一般競争入札方式（WTO対象外） 「輪島港（輪島崎地区）防波堤（第6）消波工事（その1）」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・総合評価の項目「地域貢献等」の地域精通度、地域貢献度について具体的に説明して欲しい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・昨年の7月15日に事故が発生した。事故発生後受注者からの報告が無く、工事が完了した後の2月に労働基準監督署からの問合わせで発覚した。 ・事故等を把握すれば調査のうえ直ぐに措置をする。事案によっては、他機関（労働基準監督署等）の判断を待つ場合など期間が経ってからの措置となるが、時効になることはない。 <ul style="list-style-type: none"> ・計画の段階で入札参加可能者は19者で、資料をダウンロードした者は10者いた。後日資料をダウンロードした者にアンケートしたところ、本工事に使用する特殊機械の数に限りがあると回答があった。また、他の空港で同様な大規模工事が3件発注されていたことから、参加者が少なくなったと推測している。 ・競争も想定されるので、当局の工事に興味を持ってもらうため工事規模を大きくするなどの工夫をした。 <ul style="list-style-type: none"> ・本店が県内にあって地域の現場条件や気象条件を良く把握している者は、適切に工事を施工でき

意見・質問	回 答
<p>3 建設工事：空港等舗装工事 随意契約方式 「新潟空港滑走路舗装補修工事」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・今回は緊急性があったため随意契約となったが、緊急性が無ければ競争入札となったのか。 ・緊急か緊急でないかは、どのように判断しているのか。また、緊急であったとしても、通常の手続きで契約することができるのか。 ・緊急工事の実施は、どの様に決定されているのか。 ・受注業者は、新潟空港での施工実績や作業員・資材の手配が出来る者が条件とされているが、受注者以外にも条件に該当する者がいたのか。いた場合は受注者の決め方はどのようにしたのか。 ・役務の提供で随意契約を22件実施しているが、随意契約で契約する基準はあるのか。 	<p>ると者として地域精通度の評価をしている。地域貢献度は災害活動実績や作業船の保有で評価している。災害活動実績は、地域での災害活動に参加した者や、災害協定を締結して何時でも災害活動に参加出来る者を評価し、作業船の保有については、災害発生時に復旧工事に使用できる作業船を保有して活動に参加できる者を評価している。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・そのとおり。 ・今回は新潟空港を利用している航空会社から、危険性が高いため速やかに対応して欲しいとの要望があったため実施した。緊急工事は災害の発生など突発的に対応が必要となる工事で、緊急と判断されれば直ぐに施工するため、通常の手続きで実施することはない。 ・航空会社からの申出を受け、東京航空局新潟空港事務所と当局で現状を確認のうえ協議を行い実施すると決定した。 ・施工経験がある者は4者いたが、直ぐに着手する必要があり、その条件に対応できると回答した者は受注者のみであった。 ・随意契約の実施は法令で限定されており、今回の役務の提供は、土地・建物の借上で、契約の相手方が決まっており、その場合は法令で随意契約が可能となっている。緊急工事の随意契約は、上記とはまた別の条項の定めである。
<p>4 建設コンサルタント業務等：測量・調査 簡易公募型競争入札方式 「覚善宿舍用地測量」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・用地測量には境界同意の立会いが必要だが、境界の同意が得られない場合は、業務が完了出来ない場合もあるのか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・今回の案件では、全て同意を得ている。契約内容としては境界立会いを求めるが、受注者に同意の可否までは求めている。
<p>5 建設コンサルタント業務等：測量・調査 簡易公募型競争入札方式（総合評価落札方式） 「海底地形測量解析・図化業務」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・今回の業務目的のウェイトは、測量及び図化業務と職員への講習のいずれに置いているのか。 ・契約の主な目的である講習業務について、講習を出来る業者をどのように確認したのか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・当局職員に対する機器使用方法を修得させる業務にウェイトを置いている。 ・技術提案で確認した。提案された講習実施方法がより適切であった者を優位に評価した。

意見・質問	回 答
<p>6 役務及び物品：役務の提供 一般競争入札方式</p> <p>「車両管理業務」</p> <p>・低入札価格調査とは、具体的にどのように調査するのか。また、等級をAからDまでに拡大しているが、実際の入札参加者の等級はどうであったか。</p>	<p>・低入札価格調査は入札金額での契約内容の履行が可能かどうか、資料を提出させた上でヒアリングを確認する。今回は、車に係る燃料費や保険料などを全国で一括調達し経費を低く押さえることが可能と確認できたため履行可能と判断した。入札参加者の等級はA・C・Dであった。</p>

審議案件詳細

【工事】

入札方式	工 事 名	工事種別	競争参加資格を 確認した者の数	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (千円)	落札率 (%)
一般競争入札方式 (WTO)	新潟空港滑走路地盤改良工事	空港等土木工事	1	1	H27.4.16	本間・みらい特定建設工事共同企業体	1,037,880	95.21%
一般競争入札方式 (WTO以外)	輪島港(輪島崎地区)防波堤(第6)消波工事(その1)	港湾土木工事	3	3	H27.4.24	(株)宮地組	84,996	87.24%
随意契約方式	新潟空港滑走路舗装補修工事	空港等舗装工事	—	—	H27.4.16	福田道路(株)	5,940	94.50%

【コンサル】

入札方式	業 務 名	業種区分	手続への参加資格 及び業務実施上の 条件を満たす参加 表明書の提出者数	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (千円)	落札率 (%)
簡易公募型 競争入札方式	覚善宿舍用地測量	測量・調査	10	10	H27.5.1	(株)エイコー技術コンサルタント	1,377	60.94%
簡易公募型 競争入札方式 (総合評価落札方式)	海底地形測量解析・図化業務	測量・調査	4	4	H27.6.10	(株)アーク・ジオ・サポート	2,808	80.50%

【物品・役務等】

入札方式	業 務 名	業務分類	競争参加資格を 確認した者の数	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (千円)	落札率 (%)
一般競争入札方式	車両管理業務	役務の提供	3	3	H27.4.1	日本道路興運(株)	5,748	51.04%