

調査結果調書

業務名 車両管理業務
調査を実施した業者名、住所

金沢市高島3丁目124番地
日本道路興運株式会社金沢営業所

No. 1

調査項目	調査内容
①その価格により入札した理由	以下理由による 1. 北陸地域で同じような業務を請け負っており、消耗品調達や整備等を含めた管理費用を共同で行うことで費用圧縮をできると考えたため。 2. 車両管理員の賃金基準は、基本給 170,000 円に諸手当、社会保険等加入となっています。 3. 社独自の積算により算出された金額により応札しているため、業務履行上問題は出てこない。
②当該契約の履行体制	車両管理責任者、車両管理員・代務者等含め適切に配置予定であり業務履行体制についても問題ないと思われる。
③当該契約期間中における他の契約請負状況	別紙追加資料のとおり
④手持機械等の状況	無し
⑤国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した契約件名及び発注者	<ul style="list-style-type: none">・平成 28 年度金沢市教育委員会 生涯学習バス運航管理業務委託 H28 年 4 月 1 日～H29 年 3 月 31 日 月額 248,400 円(税込)・平成 28 年度 伏木富山港湾事務所 車両管理業務 H28 年 4 月 1 日～H29 年 3 月 31 日 月額 437,840 円(税込)・平成 28 年度 敦賀港湾事務所 車両管理業務 H28 年 4 月 1 日～H29 年 3 月 31 日 月額 289,440 円(税込)・平成 28 年度 北陸地方整備局車両管理業務 (その 6) H28 年 4 月 1 日～H29 年 3 月 31 日 月額 4,658,040 円(税込)・平成 28 年度 北陸地方整備局車両管理業務 (その 7) H28 年 4 月 1 日～H29 年 3 月 31 日 月額 6,026,400 円(税込)
⑥経営内容	財務諸表(28年3月期決算)より 経常利益率= 経常利益/売上高×100 =約12.30%
⑦①～⑥までの事情聴取した結果についての調査検討	低入札となった理由としては、過去入札の入札結果を参考にした上で、自社の受注実績の収支も参考にし、近隣に位置する事業所の利点も考慮したものであった。また、受注意欲が十分にあり、業務実施体制等についても確認できており、履行に関して十分確保できると判断した。 以上のことから、契約内容に適合した履行がなされると判断した。