

|                               |             |               |
|-------------------------------|-------------|---------------|
| 予定価格                          | 114,484,102 | (消費税抜き)       |
| 調査基準価格                        | 102,342,645 | (消費税抜き)       |
| 基準評価値                         | 87.3483     | (100/予定価格×1億) |
| (参考)上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額 | 4,006,943円  | (脚注参照)        |

### 入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 七尾港(大田地区)泊地(-13m)浚渫外1件工事 契約担当官 官職氏名 総務課長  
 又は執行官 国土交通事務官 古田 健二

2. 所属事務所 金沢港湾・空港整備事務所

3. 入札日時 令和2年9月3日13時30分 立会員 官職氏名 前任建設管理官  
 国土交通技官 館下 徹

| 業者名        | 標準点 | 加算点                            |                   | 施工体制評価点                 |                               |                        | 加算点<br>+施工体制<br>評価点<br>【①+②】 | 標準点<br>+加算点<br>+施工体制<br>評価点<br>(170点<br>満点)<br>(A) | 第1回                   | 第2回                   | 評価値<br>(A)/(B)×1億 | 基準<br>評価値<br>以上 | 予定<br>価格<br>以下 | 調査<br>基準<br>価格<br>以上 | 順位 | 備考 |
|------------|-----|--------------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------------|------------------------|------------------------------|--|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------|----------------|----------------------|----|----|
|            |     | 企業・技術<br>者等の評価<br>(40点満点)<br>① | 小計<br>(40点<br>満点) | 品質確保<br>の実効性<br>(15点満点) | 施工体制<br>確保の<br>確実性<br>(15点満点) | 小計<br>(30点<br>満点)<br>② |                              |  | 入札価格<br>(単位:円)<br>(B) | 入札価格<br>(単位:円)<br>(B) |                   |                 |                |                      |    |    |
| 1 和田内潜建(株) | 100 | 23.5                           | 23.5              | 15.0                    | 15.0                          | 30.0                   | 53.5                         | 153.5  | 107,500,000           | -                     | 142.7906          | ○               | ○              | ○                    | 1  | 落札 |
|            |     |                                |                   |                         |                               |                        |                              |  |                       |                       |                   |                 |                |                      |    |    |
|            |     |                                |                   |                         |                               |                        |                              |  |                       |                       |                   |                 |                |                      |    |    |
|            |     |                                |                   |                         |                               |                        |                              |  |                       |                       |                   |                 |                |                      |    |    |
|            |     |                                |                   |                         |                               |                        |                              |  |                       |                       |                   |                 |                |                      |    |    |
|            |     |                                |                   |                         |                               |                        |                              |  |                       |                       |                   |                 |                |                      |    |    |
|            |     |                                |                   |                         |                               |                        |                              |  |                       |                       |                   |                 |                |                      |    |    |
|            |     |                                |                   |                         |                               |                        |                              |  |                       |                       |                   |                 |                |                      |    |    |
|            |     |                                |                   |                         |                               |                        |                              |  |                       |                       |                   |                 |                |                      |    |    |
|            |     |                                |                   |                         |                               |                        |                              |  |                       |                       |                   |                 |                |                      |    |    |

脚注:別紙参照(北陸地方整備局港湾空港部ホームページ(入札・契約情報ページ)に掲載) ※評価値は小数5位切り捨て4位止

※施工計画は、以下のとおり(可・不可評価、不可の場合は失格)  
 土捨工の確実な施工方法について(ガッドバージ船への積込作業開始から土捨完了までとする)